



## **DECRETO DEL PRESIDENTE N. 121 DEL 16/04/2024**

### **PORTO DI ANCONA**

#### **BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO**

(C.U.P. J31H16000140005)

#### **AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO STUDIO SPECIALISTICO PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA (COLD-IRONING)**

(C.I.G. B0FB744C37)

#### **IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;



- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n.25/2022 del 13 luglio 2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art.9 comma 5 lett. m) della Legge 84/1994 s.m.i il Segretario Generale di questa Autorità, con formale immissione in servizio a decorrere dal 06.09.2022;
- VISTA** la delibera n. 10 del 29/04/2016 con cui il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Ancona ha dato mandato di avviare le procedure progettuali ed amministrative volte alla realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 19 del 23/07/2019 con cui è stata adottata la variante localizzata relativa all'intervento in argomento, corredata del Rapporto Preliminare Ambientale, ex art. 22 del D.Lgs. n.169 del 4 agosto 2016 come modificato dal D. Lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017;
- CONSIDERATO** che, successivamente alla suddetta adozione, con nota prot.4662 del 07/08/2019 è stata inoltrata alla Regione Marche l'istanza di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e che, con decreto n.189 del 14/10/2019, la Regione Marche ne ha stabilito l'assoggettamento;
- CONSIDERATO** che, al contempo, con nota prot. 5086 del 09/09/2019 è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'istanza di parere in ordine alla medesima variante localizzata e che il predetto Organo si è espresso positivamente, con prescrizioni, nell'adunanza del 25.11.2020;
- PRESO ATTO** che, pertanto, la variante localizzata dell'intervento in argomento dovrà essere sottoposta a VAS e che, trattandosi altresì di un intervento compreso nell'elenco di cui all'allegato II della parte II del D. Lgs. 152/2006, lo stesso dovrà essere sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ciò anche al livello di progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 5 – comma 1 lettera g) – del D.Lgs. 152/2006;
- VISTO** il "Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026", redatto ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e del D.M. 16.01.2018 n. 14, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 68 del 31.10.2023, che contempla l'intervento in argomento "*Porto di Ancona - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino (nuova banchina crociere)*";
- PRESO ATTO** che con decreto ministeriale n. 52 del 10.03.2022, questa Autorità è risultata essere assegnataria del finanziamento di 22 mln per la realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino e che in data 06.07.2022 è stato sottoscritto, tra il MIT e questa Autorità, il relativo accordo



procedimentale con cui l’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale si è impegnata alla realizzazione delle opere medesime;

**VISTO**

l’art. 6 - comma 3 ter – del D.Lgs. 152/2006 a mente del quale prevede che *“Qualora il Piano Regolatore Portuale ovvero le rispettive varianti abbiano contenuti tali da essere sottoposti a valutazione di impatto ambientale nella loro interezza secondo le norme comunitarie, tale valutazione è effettuata secondo le modalità e le competenze previste dalla Parte Seconda del presente decreto ed è integrata dalla valutazione ambientale strategica per gli eventuali contenuti di pianificazione del Piano e si conclude con un unico provvedimento”*;

**CONSIDERATO**

che a tal fine con delibera del Commissario straordinario n. 30 del 11.02.2022 è stato affidato in via definitiva il servizio per la redazione degli studi ambientali relativi alla procedura di VIA integrata dalla VAS della variante localizzata e del PFTE al R.T.P. “ACQUATECNO s.r.l.” CF e P.IVA 01921391007 (Mandataria) – “Hydrogea Vision s.r.l.” CF 07967640587 e P.IVA 05506570489 (Mandante) – “ASPS Servizi Archeologici s.n.c. di Lanna L. e Tiboni F.” CF e P.IVA 02559150988 (Mandante) – “Ing. Simone Tascini” CF TSCSMN72D10A271W e P.IVA 01652230440 (mandante);

**CONSIDERATO**

che, successivamente all’espletamento delle relative procedure di affidamento, in data 20.04.2022 è stato sottoscritto il contratto per il servizio di redazione degli studi ambientali (SAPI e SAI);

**CONSIDERATO**

che in data 17.11.2022 il raggruppamento di professionisti, affidatario degli studi ambientali di cui alla delibera commissariale n. 30 del 11.02.2022, ha provveduto a consegnare lo studio ambientale preliminare integrato nella sua versione definitiva;

**DATO ATTO**

che il SAPI così redatto dal RTP, è stato trasmesso in data 15.12.2022 al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per l’avvio della fase di scoping ai sensi dell’art.13 comma 1 e art. 21 comma 1 del D. Lgs.152/2006;

**VISTO**

il parere n. 53 del 14.07.2023, reso dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VAS sullo Studio ambientale preliminare integrato relativo al Banchinamento del Molo Clementino;

**RILEVATO,**

nello specifico, quanto rappresentato dalla Commissione in merito al fatto che *“L’elettrificazione della nuova banchina del Molo Clementino viene considerata solo a livello ipotetico e non viene esplicitata la sua inclusione in ambito progettuale esecutivo. Tuttavia, la predisposizione della stessa appare imprescindibile per ridurre l’impatto che la nuova banchina avrebbe sulla*



*qualità dell'aria, alla luce sia dell'attracco di grandi navi da crociera da 300 m sia di navi di tipo militare";*

**CONSIDERATO** che questo Ente è risultato assegnatario di un finanziamento tramite il Piano Nazionale Investimenti Complementari al PNRR di cui al D.M. 330/21 di elettrificazione del porto storico di Ancona per l'ormeggio delle navi traghetto per il quale ha già proceduto all'affidamento del relativo appalto integrato nel rispetto delle *milestone* previste dal decreto suddetto;

**RITENUTO,** nell'ambito del percorso di elettrificazione degli ormeggi per le navi passeggeri già intrapreso ed in ottemperanza a quanto richiesto dalla suddetta Commissione, di affidare la redazione di uno studio specialistico per l'elettrificazione della banchina in argomento (cold-ironing) che potrà essere altresì preso a riferimento per la futura redazione del relativo progetto esecutivo;

**VISTO** a tal proposito il documento istruttorio redatto dal Responsabile unico del progetto, che del presente atto fa parte integrante e sostanziale, da cui si evince la necessità di dover procedere all'affidamento del servizio in argomento per la redazione del SAI;

**PRESO ATTO** che nell'albo fornitori di questo Ente risulta iscritta l'Università degli studi di Roma "La Sapienza" con sede a Piazzale Aldo Moro n. 5 ROMA - C.F. 80209930587 la quale, oltre a non risultare ad oggi affidataria di incarichi, per la sua comprovata competenza - con riferimento al Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica (DIAEE) - è stata individuata come il soggetto maggiormente idoneo a garantire l'esecuzione del servizio;

**VISTA** la nota, prot. 4012 del 12.03.2024, con cui questa Amministrazione, mediante piattaforma telematica, ha provveduto ad inoltrare la richiesta di preventivo per l'affidamento in argomento completa di descrizione delle modalità di svolgimento del servizio;

**PRESO ATTO** che entro il termine fissato per la presentazione del preventivo l'Università "La Sapienza" con nota acquisita al protocollo con n. 4733 del 22.03.2024 si è impegnata ad assumere l'incarico in questione per l'importo di euro 39.000,00 (trentanovemila/00) oltre oneri contributivi dovuti per legge e I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001;

**PRESO ATTO** altresì che il DIAEE ha proposto un gruppo di lavoro costituito da personale *"con competenze specifiche nel settore dei sistemi elettrici per l'energia ed in particolare nell'ambito degli impianti elettrici di distribuzione e utilizzazione,*



*con approfondite conoscenze in materia di analisi, modellazione, protezione e sicurezza di impianti elettrici per aree portuali”;*

- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50/2016;
- DATO ATTO** altresì della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del d.p.r. n. 62/2013;
- VISTO** bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il decreto del Presidente n. 120 del 03.08.2022, con il quale si approvano le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;
- VISTI** gli atti di ufficio;

## DECRETA

### Art.1

Di approvare in ogni sua parte il Documento Istruttorio qui allegato come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.

### Art.2

Di affidare, ai sensi dell'art. 50, c. 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, il servizio di redazione dello studio specialistico per l'elettificazione della banchina in argomento (cold-ironing) alla Università degli studi di Roma "La Sapienza" con sede a Piazzale Aldo Moro n. 5 ROMA - C.F. 80209930587, P.IVA 02133771002 - per un importo complessivo di € 39.000,00 (trentanovemila/00) oltre oneri contributivi dovuti per legge e I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001.

### Art.3

Di approvare il format contrattuale allegato al presente documento, corredato di relativo allegato tecnico recante le modalità di svolgimento del servizio da affidare.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

#### **Art.4**

Di impegnare la spesa per il servizio in argomento al capitolo di spesa n. ex 211.010 voce 2.02.03.06.001 “*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*” del bilancio di questo Ente, nonché nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento di “*Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino*”.

**IL PRESIDENTE**

*Ing. Vincenzo GAROFALO*

**V°: IL SEGRETARIO GENERALE**

*Dott. Salvatore MINERVINO*



**PORTO DI ANCONA**  
**BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO**  
(C.U.P. J31H16000140005)

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO STUDIO SPECIALISTICO PER  
L'ELETTTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA (COLD-IRONING)**  
(C.I.G. B0FB744C37)

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**LA SOTTOSCRITTA RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- VISTA** la delibera Presidenziale n. 126 del 12.05.2021 a mente della quale le funzioni di Responsabile Unico ex Legge n. 241/1990, D.Lgs. n. 50/2016 comprensive dei compiti di responsabile dei lavori ex D.Lgs. n. 81/2008 sono state attribuite all'Ing. Maria Letizia Vecchiotti, oggi Responsabile Unico del Progetto, responsabile della divisione infrastrutture e gestione energetica di questo Ente, per l'intervento "*Banchinamento esterno del molo Clementino*" nel Porto di Ancona;
- VISTA** la delibera n. 10 del 29/04/2016 con cui il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Ancona ha dato mandato di avviare le procedure progettuali ed amministrative volte alla realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 19 del 23/07/2019 con cui è stata adottata la variante localizzata relativa all'intervento in argomento, corredata del Rapporto Preliminare Ambientale, ex art. 22 del D.Lgs. n.169 del 4 agosto 2016 come modificato dal D. Lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017;
- CONSIDERATO** che, successivamente alla suddetta adozione, con nota prot.4662 del 07/08/2019 è stata inoltrata alla Regione Marche l'istanza di verifica di



assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e che, con decreto n.189 del 14/10/2019, la Regione Marche ne ha stabilito l'assoggettamento;

**CONSIDERATO** che, al contempo, con nota prot. 5086 del 09/09/2019 è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'istanza di parere in ordine alla medesima variante localizzata e che il predetto Organo si è espresso positivamente, con prescrizioni, nell'adunanza del 25.11.2020;

**PRESO ATTO** che, pertanto, la variante localizzata dell'intervento in argomento dovrà essere sottoposta a VAS e che, trattandosi altresì di un intervento compreso nell'elenco di cui all'allegato II della parte II del D. Lgs. 152/2006, lo stesso dovrà essere sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ciò anche al livello di progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 5 – comma 1 lettera g) – del D.Lgs. 152/2006;

**VISTO** il "Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026", redatto ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e del D.M. 16.01.2018 n. 14, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 68 del 31.10.2023, che contempla l'intervento in argomento "*Porto di Ancona - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino (nuova banchina crociere)*";

**PRESO ATTO** che con decreto ministeriale n. 52 del 10.03.2022, questa Autorità è risultata essere assegnataria del finanziamento di 22 mln per la realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino e che in data 06.07.2022 è stato sottoscritto, tra il MIT e questa Autorità, il relativo accordo procedimentale con cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale si è impegnata alla realizzazione delle opere medesime;

**VISTO** l'art. 6 - comma 3 ter – del D.Lgs. 152/2006 a mente del quale prevede che "*Qualora il Piano Regolatore Portuale ovvero le rispettive varianti abbiano contenuti tali da essere sottoposti a valutazione di impatto ambientale nella loro interezza secondo le norme comunitarie, tale valutazione è effettuata secondo le modalità e le competenze previste dalla Parte Seconda del presente decreto ed è integrata dalla valutazione ambientale strategica per gli eventuali contenuti di pianificazione del Piano e si conclude con un unico provvedimento*";

**CONSIDERATO** che a tal fine con delibera del Commissario straordinario n. 30 del 11.02.2022 è stato affidato in via definitiva il servizio per la redazione degli studi ambientali relativi alla procedura di VIA integrata dalla VAS della variante localizzata e del PFTE al R.T.P. "ACQUATECNO s.r.l." CF e P.IVA 01921391007 (Mandataria) – "Hydrogea Vision s.r.l." CF 07967640587 e P.IVA





05506570489 (Mandante) – “ASPS Servizi Archeologici s.n.c. di Lanna L. e Tiboni F.” CF e P.IVA 02559150988 (Mandante) – “Ing. Simone Tascini” CF TSCSMN72D10A271W e P.IVA 01652230440 (mandante);

**CONSIDERATO** che, successivamente all’espletamento delle relative procedure di affidamento, in data 20.04.2022 è stato sottoscritto il contratto per il servizio di redazione degli studi ambientali (SAPI e SAI);

**CONSIDERATO** che in data 17.11.2022 il raggruppamento di professionisti, affidatario degli studi ambientali di cui alla delibera commissariale n. 30 del 11.02.2022, ha provveduto a consegnare lo studio ambientale preliminare integrato nella sua versione definitiva;

**DATO ATTO** che il SAPI così redatto dal RTP, è stato trasmesso in data 15.12.2022 al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per l’avvio della fase di scoping ai sensi dell’art.13 comma 1 e art. 21 comma 1 del D. Lgs.152/2006;

**VISTO** il parere n. 53 del 14.07.2023, reso dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VAS sullo Studio ambientale preliminare integrato relativo al Banchinamento del Molo Clementino;

**RILEVATO,** nello specifico, quanto rappresentato dalla Commissione in merito al fatto che *“L’elettrificazione della nuova banchina del Molo Clementino viene considerata solo a livello ipotetico e non viene esplicitata la sua inclusione in ambito progettuale esecutivo. Tuttavia, la predisposizione della stessa appare imprescindibile per ridurre l’impatto che la nuova banchina avrebbe sulla qualità dell’aria, alla luce sia dell’attracco di grandi navi da crociera da 300 m sia di navi di tipo militare”*;

**CONSIDERATO** che questo Ente è risultato assegnatario di un finanziamento tramite il Piano Nazionale Investimenti Complementari al PNRR di cui al D.M. 330/21 di elettrificazione del porto storico di Ancona per l’ormeggio delle navi traghetto per il quale ha già proceduto all’affidamento del relativo appalto integrato nel rispetto delle *milestone* previste dal decreto suddetto;

**RITENUTO,** nell’ambito del percorso di elettrificazione degli ormeggi per le navi passeggeri già intrapreso ed in ottemperanza a quanto richiesto dalla suddetta Commissione, di affidare la redazione di uno studio specialistico per l’elettrificazione della banchina in argomento (cold-ironing) che potrà essere altresì preso a riferimento per la futura redazione del relativo progetto esecutivo;



- RITENUTO** pertanto necessario individuare il soggetto cui affidare lo studio suddetto ad un soggetto altamente qualificato, in virtù dei contenuti altamente innovativi, nel rispetto di quanto previsto dal d.lgs. n. 36/2023 e dei provvedimenti adottati dall'ANAC;
- PRESO ATTO** che nell'albo fornitori di questo Ente risulta iscritta l'Università degli studi di Roma "La Sapienza" con sede a Piazzale Aldo Moro n. 5 ROMA - C.F. 80209930587 la quale, oltre a non risultare ad oggi affidataria di incarichi, per la sua comprovata competenza - con riferimento al Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica (DIAEE) - è stata individuata come il soggetto maggiormente idoneo a garantire l'esecuzione del servizio;
- VISTA** la nota, prot. 4012 del 12.03.2024, con cui questa Amministrazione, mediante piattaforma telematica, ha provveduto ad inoltrare la richiesta di preventivo per l'affidamento in argomento completa di descrizione delle modalità di svolgimento del servizio;
- PRESO ATTO** che entro il termine fissato per la presentazione del preventivo l'Università "La Sapienza" con nota acquisita al protocollo con n. 4733 del 22.03.2024 si è impegnata ad assumere l'incarico in questione per l'importo di euro 39.000,00 (trentanovemila/00) oltre oneri contributivi dovuti per legge e I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001;
- PRESO ATTO** altresì che il DIAEE ha proposto un gruppo di lavoro costituito da personale *"con competenze specifiche nel settore dei sistemi elettrici per l'energia ed in particolare nell'ambito degli impianti elettrici di distribuzione e utilizzazione, con approfondite conoscenze in materia di analisi, modellazione, protezione e sicurezza di impianti elettrici per aree portuali"*;
- RILEVATO** che l'importo del servizio su richiamato risulta inferiore alla soglia fissata dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023 e pertanto, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto;
- VALUTATA** la congruità dell'importo offerto dall'Università "La Sapienza" effettuata in ragione del costo orario necessario all'espletamento delle prestazioni richieste;
- VISTE** le dichiarazioni rese ai fini dell'affidamento dall'Università "La Sapienza" in qualità di operatore economico nonché il DURC acquisito da questo Ente con prot. n. 5765 del 11.04.2024;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;



- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50/2016;
- DATO ATTO** altresì della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del d.p.r. n. 62/2013;
- VISTO** bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il decreto del Presidente n. 120 del 03.08.2022, con il quale si approvano le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;
- VISTI** gli atti di ufficio;

### PROPONE

1. Di affidare, ai sensi dell'art. 50, c. 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, il servizio di redazione dello studio specialistico per l'elettificazione della banchina (cold-ironing) alla Università degli studi di Roma "La Sapienza" con sede a Piazzale Aldo Moro n. 5 ROMA - C.F. 80209930587 per un importo complessivo di € 39.000,00 (trentanovemila/00) oltre oneri contributivi dovuti per legge e I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001.
2. Di approvare il format contrattuale allegato al presente documento, corredato di relativo allegato tecnico recante le modalità di svolgimento del servizio da affidare.
3. Di impegnare la spesa nel capitolo n. ex 211.010 voce 2.02.03.06.001 "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del bilancio di questo Ente, nonché nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento di "*Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino*".

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

*Ing. Maria Letizia VECCHIOTTI*

### VISTO: IL DIRIGENTE TECNICO

*Ing. Gianluca PELLEGRINI*



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

**BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO. PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (VIA) INTEGRATO DALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)**  
C.U.P. J31H16000140005

**REDAZIONE DELLO STUDIO SPECIALISTICO PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA (COLD-IRONING)**  
(C.I.G. B0FB744C37)

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (di seguito denominata "AdSP"), con sede e domicilio fiscale in Ancona, C.F. 00093910420, in persona del suo legale rappresentante Ing. Vincenzo Garofalo.

**E**

Il Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica (di seguito denominato "DIAEE") della Università degli Studi "La Sapienza" con sede e domicilio fiscale in Roma Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma, C.F. n. 80209930587 – P.IVA 02133771002, rappresentato dal Direttore Prof. Massimo Pompili

**PREMESSO CHE**

- le AdSP sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente della AdSP amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- il vigente "Programma Triennale dei lavori pubblici" della AdSP contempla l'intervento denominato "*Porto di Ancona - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino (nuova banchina crociere)*";
- nell'ambito del procedimento volto alla realizzazione dell'intervento, l'AdSP ha avviato, presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito "MASE"), la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale integrata dalla Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 6 - comma 3 ter – del D.Lgs. 152/2006;
- in data 15/12/2022 l'AdSP ha trasmesso al MASE l'istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale integrata dalla Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 6 comma 3-ter del D.Lgs.152/2006– Fase di Scoping ai sensi dell'art.13 comma 1 e dell'art.21 comma 1 del D.Lgs.152/2006 relativa al piano/programma-progetto "Banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino" nel Porto di Ancona corredato del relativo Studio



Ambientale Preliminare Integrato nonché degli elaborati progettuali, studi ed indagini all'uopo predisposti;

- con parere n. 53 del 14.07.2023, il MASE - Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VAS ha rappresentato la necessità di eseguire una serie di studi ed indagini integrative, prodromiche alla redazione dello Studio Ambientale Integrato relativo alla successiva fase di Valutazione di Impatto Ambientale integrata dalla Valutazione Ambientale Strategica;
- il predetto parere, nello specifico, rileva che *“l'elettificazione della nuova banchina del Molo Clementino viene considerata solo a livello ipotetico e non viene esplicitata la sua inclusione in ambito progettuale esecutivo. Tuttavia, la predisposizione della stessa appare imprescindibile per ridurre l'impatto che la nuova banchina avrebbe sulla qualità dell'aria, alla luce sia dell'attracco di grandi navi da crociera da 300 m sia di navi di tipo militare”* e che *“Relativamente al miglioramento della componente qualità dell'Aria appare di importanza fondamentale l'inclusione del Cold Ironing nel presente quadro progettuale in modo tale da rendere la nuova banchina non impattante sulla qualità dell'Aria durante l'attracco delle grandi navi da crociera o militari”*;
- nell'ambito del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR, l'AdSP ha già avviato interventi di elettificazione del porto storico di Ancona per l'ormeggio delle navi traghetto e che intende estendere l'elettificazione anche al banchinamento da realizzare presso il molo Clementino;
- a tal fine, l'AdSP intende avviare la redazione di uno studio specialistico per individuare la soluzione di elettificazione del molo Clementino per l'ormeggio delle navi da crociera o militari;
- il DIAEE ha competenze specifiche in materia di sistemi elettrici per energia con particolare riferimento ai sistemi di distribuzione e utilizzazione dell'energia elettrica nelle aree portuali.

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

### **Articolo 1 – Oggetto del contratto**

La AdSP affida al DIAEE, che accetta, la redazione dello studio specialistico per l'elettificazione del banchinamento esterno del molo Clementino (cold-ironing) volto a definire il fabbisogno energetico derivante dall'ormeggio delle unità navali presso la futura banchina, le caratteristiche tecniche dell'impianto di elettificazione e le modalità di approvvigionamento di energia.

### **Articolo 2 – Programma delle attività**

le modalità di svolgimento del servizio oggetto del presente atto è articolato in una serie di attività descritte nell'Allegato tecnico nel quale, fra l'altro, vengono riportati gli obiettivi che si intendono perseguire, i termini temporali e le modalità di presentazione dei risultati dello studio. Nel



corso dello svolgimento del servizio, in relazione all'evoluzione dello stesso, potranno essere concordati aggiornamenti alla pianificazione dettagliata delle attività, sempre nei limiti del programma in argomento.

### **Articolo 3 – Responsabili dell'esecuzione**

DIAEE designa il Prof. Ing. Luigi Martirano quale responsabile scientifico dell'esecuzione del servizio.

La AdSP designa quale proprio referente per ogni attività o questione inerente all'esecuzione del servizio l'Ing. Maria Letizia Vecchiotti Responsabile Unico del Progetto relativo al "Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino"

### **Articolo 4 - Corrispettivo**

La AdSP si impegna a versare a DIAEE, fermo restando quanto previsto al successivo art.10, a titolo di corrispettivo per l'esecuzione delle attività oggetto del presente contratto, la somma di € 39.000,00 (diconsi euro trentanovemila/00) IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001.

### **Articolo 5 – Modalità di pagamento**

La AdSP corrisponderà a DIAEE la somma di cui al precedente articolo 5 con le seguenti modalità:

- il 10.% dell'ammontare totale del contratto alla consegna del piano di lavoro per la redazione dello Studio;
- il 90.% dell'ammontare totale del contratto alla consegna dello Studio;

Le somme saranno corrisposte con le modalità sopra descritte in seguito ad emissione di fattura da parte di DIAEE.

### **Articolo 6 – Durata del contratto**

Il presente contratto entra in vigore dalla sua sottoscrizione da parte di DIAEE e della Parte Committente e avrà la durata di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del presente atto, con possibilità di rinnovo sulla base di accordo scritto, approvato dai competenti organi delle parti, da proporre con anticipo di almeno sei mesi.

### **Articolo 7 – Utilizzo del logo**

I loghi delle Parti potranno essere utilizzati nell'ambito delle attività comuni oggetto del presente accordo. Il presente contratto non implica alcuna spendita del nome, e/o concessione e/o utilizzo del marchio e dell'identità visiva dell'università per fini commerciali, e/o pubblicitari. Tale utilizzo, straordinario o estraneo all'azionale istituzionale, dovrà esser regolato da specifici accordi



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

a titolo oneroso, approvati dagli organi competenti e compatibili con la tutela dell'immagine dell'Università.

### **Articolo 8 – Recesso unilaterale dal contratto**

Le Parti possono recedere dal presente contratto mediante comunicazione da trasmettere con lettera raccomandata con avviso di ricevimento o con PEC con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni.

In caso di recesso ad opera della Parte committente, essa corrisponderà a DIAEE l'importo delle spese sostenute ed impegnate, in base al contratto, fino al momento del ricevimento della comunicazione del recesso.

### **Articolo 9 – Trattamento dei dati personali**

Le Parti dichiarano di essersi reciprocamente informate e di acconsentire espressamente che i dati personali forniti, anche verbalmente, o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del presente Accordo vengano trattati esclusivamente per le finalità dello stesso e di quanto previsto dal D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 come modificato dal D.lgs.101/2018 di adeguamento al Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (General Data Protection Regulation – GDPR)".

### **Articolo 10 - Controversie**

In caso di controversia nell'interpretazione o esecuzione del presente contratto, la questione verrà in prima istanza definita in via amichevole. Qualora non fosse possibile, il foro competente sarà quello di Ancona.

### **Articolo 11 – Registrazione e spese**

Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi degli artt. 5, comma 2 e 39 D.P.R. n.131/1986. Le spese per l'imposta di bollo sono assolte virtualmente dal DIAEE con autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate n° 87826 del 10/11/2016.

Ancona, lì,.....

**per il Dipartimento di Ingegneria  
Astronautica, Elettrica ed Energetica**  
*Il Direttore*  
*(Prof. Massimo Pompili)*

**per Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale**  
*Il Presidente*  
*(Ing. Vincenzo GAROFALO)*



## ALLEGATO TECNICO

<b>Attività da svolgere e modalità</b>	<p>Lo studio specialistico finalizzato al progetto e realizzazione di un sistema di cold ironing del Molo Clementino del porto di Ancona, oggetto dello studio includerà:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Analisi delle caratteristiche tecniche per l'alimentazione elettrica da terra e di funzionamento in termini di assorbimenti elettrici delle unità navali in diversi scenari, che si prevedono ormeggiare presso la futura banchina</li><li>• Analisi e definizione del fabbisogno energetico derivante dall'ormeggio delle unità navali presso la futura banchina</li><li>• Analisi delle caratteristiche tecniche dell'impianto di elettrificazione</li><li>• Analisi delle diverse tecnologie di conversione di frequenza e modelli di rete fino ai punti di connessione shore to ship</li><li>• Analisi delle diverse tecnologie per i sistemi di connessione shore to ship, con aspetti di flessibilità e scalabilità</li><li>• Analisi delle modalità di approvvigionamento di energia dalla rete elettrica pubblica</li><li>• Dimensionamento preliminare del sistema elettrico a partire dal punto di fornitura e stima degli assorbimenti di impianto in diverse configurazioni</li><li>• Analisi di massima degli spazi necessari per le apparecchiature e studio generale di interferenze</li><li>• Valutazioni di fattibilità tecnico economica, anche in relazione ai vincoli specifici di natura amministrativa/contabile, anche per quanto riguarda i rapporti con le autorità regolatrici nel settore dell'energia.</li></ul> <p>Le attività si articoleranno in:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Acquisizione dei dati disponibili sulle unità navali, per la definizione delle condizioni ottimali di alimentazione da terra (tensione, frequenza, assorbimento massimo, medio, posizionamento connessione, ecc.);</li><li>2. Acquisizione dei dati disponibili sulle caratteristiche del nuovo Molo Clementino (planimetrie, interferenze, piani ipotetici di ormeggio, spazi tecnici disponibili, ecc.)</li><li>3. Previsione e analisi dei consumi elettrici, sia in termini di assorbimenti massimi, sia in termini di profilazione prevista, finalizzate alle scelte preliminari di dimensionamento degli apparati elettrici della rete elettrica di cold ironing;</li></ol>
--	---





	<ol style="list-style-type: none"><li>4. Analisi di possibili configurazioni impiantistiche, con valutazione dell'impatto delle scelte sull'impianto elettrico di cold ironing, con valutazioni di convenienza tecnica e sostenibilità economica;</li><li>5. Dimensionamento di massima della rete elettrica di cold ironing nella configurazione impiantistica assunta come riferimento e soluzione ottimale;</li><li>6. Calcolo sommario della spesa per la realizzazione dell'impianto di cold ironing, nella configurazione impiantistica individuata come ottimale.</li></ol>
<b>Tempi/fasi di realizzazione - termini di consegna</b>	<p>Presentazione con cadenza bisettimanale o altro termine concordato tra le parti dei risultati provvisori circa i punti elencati da 1 a 6 nelle attività.</p> <p>Consegna dello studio specialistico finalizzato al progetto e realizzazione di un sistema di cold ironing del Molo Clementino del porto di Ancona, costituito da una relazione conclusiva completa di elaborati tecnici ed economici.</p> <p>La relazione conclusiva sarà consegnata entro il 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto.</p>